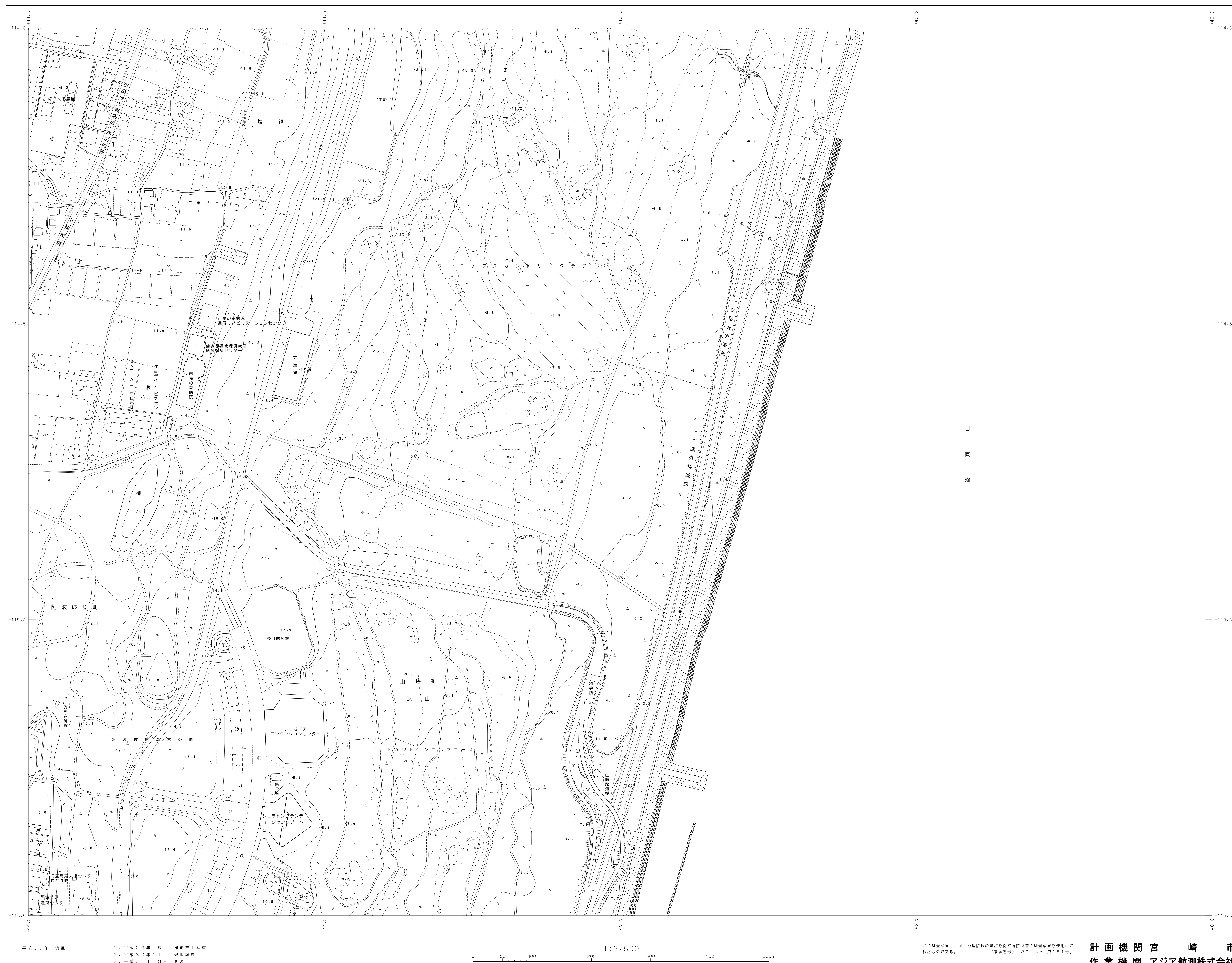


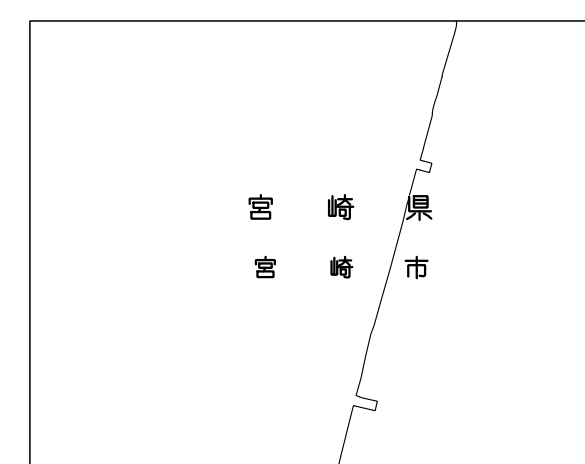
02NF811 (066)

## 宮崎市現況図



02NF704 (051)	02NF713 (052)	
02NF802 (065)	02NF811 (066)	
02NF804 (079)	02NF813 (080)	

行政区域

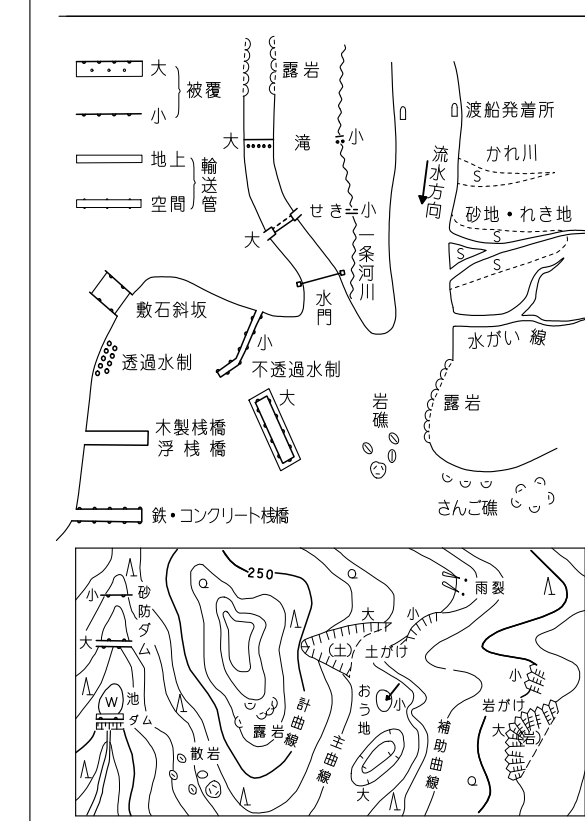


記号

[illegible]

Figure 1 illustrates the construction of a roadbed on a riverbed. The diagrams show the following layers from bottom to top: 河床面 (Riverbed surface), 河床土質 (Riverbed soil), 砂利 (Gravel), 砕石 (Crushed stone), 砂 (Sand), and 土 (Soil). The construction process involves adding these layers in a specific sequence to build up the roadbed structure.

日	田	山	朱羅層	山	荒	跡
日		山	山の 樹木	山	山	跡
▽	堤	山	その他の 樹木	山	山	跡
▽		山		山	山	跡
サ	さびつ	山	芝	テ	テ	しの跡
サ	パイナップル	山	広	T	T	やし料林
サ		山	針	T	T	製林
ヤ	森	人	葉	葉	葉	跡
ヤ		人	葉	葉	葉	跡
六	炭	で	竹	竹	竹	跡
六		で	竹	竹	竹	跡



座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第Ⅱ座標系  
投影は横メルカトル図法  
図割に表示している座標値は千メートル単位  
平面直角座標値は世界測地系に対応  
等高線の間隔は2メートル  
行政界については確定測量したものではない  
「平面直角座標値は、世界測地系2011に対応

02NF811  
(066)

計 画 機 関 宮 崎 市  
作 業 機 関 アジア航測株式会社